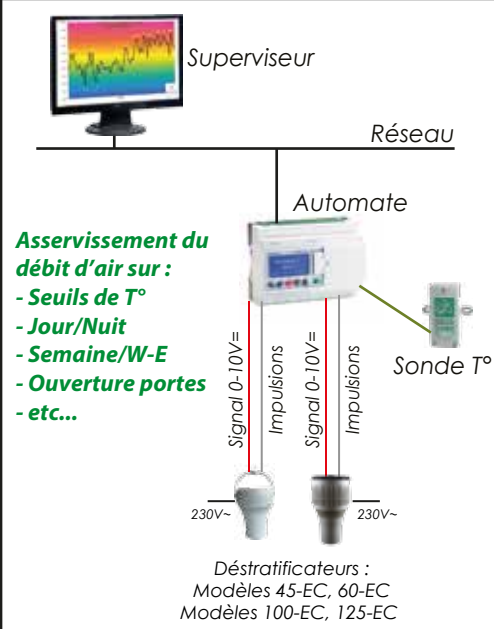


Variation de Vitesse par GTB

Gestion Technique Bâtiment

pour Déstratificateurs : Modèles 45-EC, 60-EC, 100 et 125

Pilotage par GTC/GTB



Variation de vitesse :

Les ventilateurs des Modèles 45-EC, 60-EC, 100-EC, 125-EC ont un variateur électronique intégré,
Le réglage de la vitesse se fait par une consigne en 0-10V=,

Cela permet une variation très précise de la vitesse et très souple, modifiable sur évènements, par exemple :

- porte extérieure ouverte = débit maxi,
- porte extérieure fermée = débit réglé pour obtenir les 0,3 m/s au sol,
- en week-end (pas de personnel) = débit maxi,

Vitesse du flux d'air :

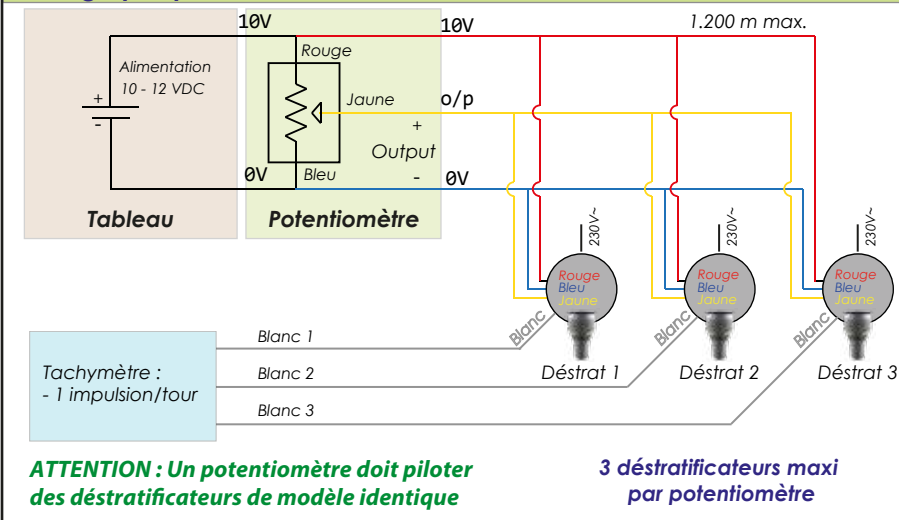
Les déstratificateurs sont conçus pour créer un flux d'air qui a une vitesse entre 0,2 et 0,3 m/s à sa hauteur maximale.

Si l'appareil est monté à une hauteur inférieure (portée plus faible), le flux d'air aura une vitesse plus importante.

La mise en place de variateurs de vitesse s'avère souvent nécessaire.

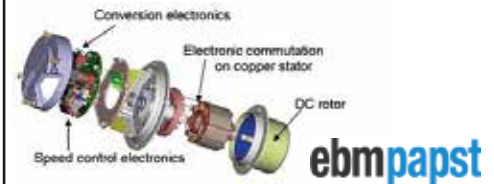


Pilotage par potentiomètre



Moteur EC ebmpapst

à commutation électronique intégrée

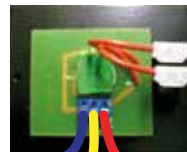


Cable	Connexion	Couleur	Fonction
1	L	black	Mains 50/60 Hz, phase
	N	blue	Mains 50/60 Hz, neutral
	PE	green/yellow	Protective earth

Cable	Connexion	Couleur	Fonction
2	+10 V	red	Voltage output +10 V max. 1.1 mA
	0-10 V / PWM	yellow	Control input (Impedance 100 kΩ)
	GND	blue	GND
	Tachy	white	Tachy output : 1 impulsion/tour

Potentiomètre Airius

Tension d'Entrée :	10 Volts =
Tension de Sortie :	de 0% à 100%
Marche/Arrêt :	oui
T° fonctionnement :	+40°C
Protection :	IP 44
Dimensions HxLxP :	83x104x55

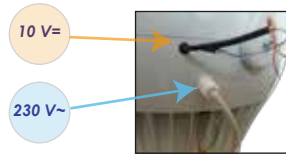


Câble 0-10V=

Type : paires téléphonique blindée
Paires : 2 paires 9/10ème
Longueur : 1.200 m maxi

Le respect de la section est indispensable pour les grandes longueurs

Si aucun système de pilotage n'est raccordé aux déstratificateurs (ni potentiomètre, ni GTB) relier le fil JAUNE au fil ROUGE pour permettre le démarrage du moteur



ebmpapst

